

Винахід стосується тягового блоку рейкового транспортного засобу, що містить електричні пристрої і контур охолодження, виконаний з можливістю отримання і видалення, принаймні, частини тепла, що розсіюється електричними пристроями, і, принаймні, один розрядний резистор для розрядки, принаймні, одного конденсатора. У тяговому блоці, згідно винаходу, контур охолодження є гідравлічним контуром, що містить, принаймні, один радіатор, а кожен розрядний резистор має, принаймні, одну поверхню, що входить в контакт з радіатором для передачі в контур охолодження, принаймні, частини тепла, що розсіюється зазначеним резистором.