

Винахід стосується моторного шасі для рейкового транспортного засобу, яке вміщає в себе елементи приводу, гальмівного устаткування і підресорювання, а також щонайменше дві оперті на рамі колісні пари, при цьому щонайменше одна з колісних пар має вісь, двоступінчастий редуктор із зміщенням осей і два напресованих на вісь колеса, які мають на дисковій частині по два гальмівні диски і два гніздові вузли, кожен з яких має сенсор температури, при цьому для з'єднання названого знижувального редуктора з електричним привідним двигуном передбачена зубчаста муфта з дуговими зубами, рама утворена двома зігнутими вниз їх середньою областю лонжеронами і однією поперечиною, яка сполучає одну з одною середні області лонжеронів, при цьому на лонжеронах передбачені кріпильні елементи для колісних пар, на поперечині передбачені кріпильні елементи для двох електричних привідних двигунів і для дискового гальмівного устаткування для кожного колеса, при цьому в середній області поперечини виконаний технологічний отвір, який дозволяє розташовувати елементи лемніскатного механізму, і при цьому шасі додатково має гасник кутових коливань, який одним кінцем кріпиться до рами, а іншим кінцем сполучений з виконаною незалежно від рами і сполученою з кузовом вагону консоллю.