

Силовая установка літального апарата із двома коаксіально розташованими гвинтами.

Силовая установка містить двигун, ведучий вал, планетарний редуктор з корпусом і планетарним рядом, сонячна шестірня якого жорстко встановлена на ведучому валу, сателітні шестірні шарнірно встановлені на водилі, а коронна шестірня взаємодіє з корпусом, два коаксіальні гвинти один з яких закріплений на кінці ведучого вала, і обгінну муфту.

Корпус планетарного редуктора виконаний рознімним у площині планетарного ряду. Між його частинами розташоване кільце, закріплене на зовнішній поверхні коронної шестірні, у якому встановлені лопати основного гвинта й підшипники, взаємодіючі із частинами корпусу. Частини корпусу - параболоїд і обід жорстко пов'язані з корпусом двигуна. Параболоїд зв'язаний через нерухливі осі сателітних шестірень. Водило виконане у вигляді дископодібного фланця й жорстко з'єднане із двигуном.

В іншому варіанті виконання параболоїд жорстко з'єднаний з кільцем і шарнірно встановлений на ведучому валу.

Проста конструкція забезпечує компенсацію реактивного моменту гвинтів без передачі його на літальний апарат, надійність роботи двигуна внутрішнього згоряння з малим числом (2-4) циліндрів і гарну вагову ефективність.