

Технічне рішення відноситься до пристроїв для подачі зрідженого нафтового газу (наприклад пропану) у двигун внутрішнього згорання (ДВЗ) і може бути використане у автомобільному машинобудуванні.

В основу технічного рішення, що заявляється, встановлена задача підвищити його експлуатаційні характеристики, а саме надійність та довговічність.

Означена задача вирішується тим, що у пристрої для подачі зрідженого газу у паливно-уприскуючу апаратуру двигуна внутрішнього згорання, який містить ємність для зберігання газу та перекачуючий пристрій, вихід якого підключений через магістраль подачі газу до впускного колектора двигуна внутрішнього згорання через паливну рамку та форсунки, а перекачуючий пристрій містить герметичний циліндричний корпус із вхідним та вихідним отворами, в порожнині якого встановлений гвинтовий насос з електродвигуном, вхідний отвір циліндричного корпусу підключений до магістралі подачі газу із ємності для зберігання газу, згідно з винаходом пристрій додатково містить магнітний фільтр, що встановлений в порожнині перекачуючого пристрою, поверхня металевих (мідних) ламелів якоря електродвигуна, яка не має контакту із щітками статора, та зазори між ламелями мають покриття у вигляді електроізоляційного волого захисного шару, наприклад з епоксидної смоли або лаку, обойма гвинтового насосу виготовлена із твердого антифрикційного матеріалу, наприклад металокераміки, при цьому магнітний фільтр являє собою зовнішній сталевий циліндр, в порожнині якого коаксіально встановлений внутрішній циліндр, на боковій поверхні якого виконані отвори, між цими циліндрами розміщені у три горизонтальні яруси послідовно перший фільтрувальний диск, магнітний диск, другий фільтрувальний диск, крім цього фільтрувальні диски заповнені сталевими волокнами, що розміщені паралельно поверхні магнітного диску.