

Об'єкт винаходу: щитовий дугоподібний загороджувач для платформ та зупинок транспорту;
Галузь застосування: транспортна галузь, а саме до компонування станцій і платформ із захисними пристроями для пасажирів;

Суть винаходу: біля і вздовж краю платформи в зоні смуги безпеки над підлогою платформи або біля і вздовж краю посадочного майданчика зупинки над підлогою посадочного майданчика зупинки встановлюються нерухомі вертикальні напрямні щонайменше по одній на кожній стороні з кожного торця посадкової частини платформи чи посадочного майданчика зупинки, при цьому напрямні у верхній частині радіально вигнуті і мають форму дуги кола або дуги і можуть бути продовжені рівною частиною у бік зони руху транспорту або у бік пасажирської зони, висота напрямних не менше висоти верхнього краю проїзних дверей транспорту, між напрямними встановлюються рухомі загороджувальні елементи виконані у вигляді щонайменше одного щита з можливістю переміщення по напрямним, з якими з'єднуються кінематично через роликовий або ковзний антифрикційний пристрій, який кріпиться на торцевому вертикальному краю з кожної сторони щита, в якому переважно горизонтальна сторона довша вертикальної сторони, переважно щитів більше одного і вони з'єднуються між собою рухомим зв'язком між верхнім горизонтальним краєм нижнього щита і нижнім горизонтальним краєм верхнього щита, а верхній горизонтальний край верхнього щита або верхній горизонтальний край верхнього щита і нижній горизонтальний край нижнього щита приєднано рухомим зв'язком до силового привода і двигуна будь якого типу, який керується блоком керування, до якого підключені датчики для виявлення наближення транспорту до платформи чи зупинки, датчики для виявлення від'їзду транспорту з платформи чи зупинки, датчики для виявлення знаходження транспорту біля платформи чи на зупинці, датчики для виявлення положення рівня щита, а також датчики для виявлення знаходження людини в зоні дії щитів та датчики для виявлення знаходження людини поміж щитами і зоною руху транспорту з відповідним їх розміщенням залежно від принципу дії датчиків, а також підключена лінія для сигналізації положення загороджувальних елементів, при цьому у положенні розблокованого доступу щити підняті у гору і нижній край нижнього щита знаходиться на висоті не менше висоти верхнього краю дверей транспорту, що зупинився, а у положенні заблокованого доступу нижній край нижнього щита знаходиться біля поверхні підлоги. Завдяки цьому шляхом блокування відгороджується безпечна зона для пасажирів від небезпечної зони руху транспорту за його відсутності і цим досягається блокування перетинання пасажиром краю платформи або зупинки що граничить з зоною руху транспорту.

Технічний результат: забезпечується підвищення безпеки пасажирів на платформі або зупинці і зменшення травматизму, а також виключається вірогідність зупинки руху транспорту через потрапляння людини у зону руху транспорту.