

Винахід стосується плоскодонного судна для перевезення пасажирів або вантажу, судно, що має систему зниження гідродинамічного опору, прикріплену до днища судна. Система зниження гідродинамічного опору містить: два або більше турбулізатора, які простягаються перпендикулярно повздовжньому напрямку судна для утворення зони з турбулентним потоком турбулізаторами на днищі судна під час його руху, і для кожного турбулізатора повітряний інжектор пристосовано для введення потоку повітря до або поблизу до турбулізаторів. Система зниження гідродинамічного опору додатково має кіль, що примикає до обох боків турбулізаторів. Днище судна є плоским без порожнин, та турбулізатори виконано у вигляді виступів, герметично приєднаних до днища судна між кілями, турбулізатори простягаються на 2,5-25 мм від дна судини.