

Розкритий спосіб керування обертами двигуна в режимі холостого ходу, який передбачає одержання запиту на включення споживача електричної енергії; керування споживачем електричної енергії, регулювання кута випередження запалювання на холостому ходу двигуна до оптимального кута випередження запалювання та регулювання подачі повітря через дросельну заслінку для регулювання фактичних обертів двигуна до тих пір, поки фактичні оберти двигуна не досягнуть першого цільового значення обертів на холостому ходу, і припинення регулювання подачі газу через дросельну заслінку. Цей спосіб забезпечує максимальну ефективність згорання палива в режимі роботи двигуна на холостому ходу, при цьому зменшуючи споживання палива. Також розкритий пристрій для керування обертами двигуна на холостому ходу.