

Винахід стосується посиленого бампера (1) автомобіля. Посилений бампер містить балку (2), що має цілісний довгастий профіль замкнутого перерізу і що включає центральну ділянку (21), який проходить принаймні по частині ширини балки, і кінцеві ділянки (22) у кожного кінця балки; два засоби (3) кріплення, приєднані до задньої сторони балки (2) в місцях перетинів центральної (21) ділянки балки (2) з її кінцевими (22) ділянками; дві підсилюючі труби (4), першими кінцями приєднані до задньої сторони кінцевих ділянок (22) балки (2) і відходять від цієї балки, утворюючи з вертикальною площиною симетрії балки кут α менший 45° , причому ці труби викопані з можливістю приєднання іншими своїми кінцями до передніх лонжеронів транспортного засобу, для якого пристосований цей бампер (1); і дві накладки (5), що мають цілісний довгастий профіль розімкненого перерізу, контактують із задньою стороною кінцевих ділянок (22) балки (2) і проходять принаймні від першого кінця однієї з підсилюючих труб (4) до одного з кріпильних засобів (3).