

Винахід відноситься до гідромашинобудування, зокрема до багатоциліндрових аксіально-плунжерних гідромашин.

Мета винаходу - зменшення зусилля підтиску пари тертя, що в свою чергу підвищує точність підтиску цієї пари тертя.

Мета досягається тим, що для зменшення зусилля підтиску пари тертя торець додаткового пружистого елемента, який взаємодіє з одним із елементів пари тертя, розташований між більшим і меншим діаметрами торця вала, діаметр якого зменшується у бік заднього підшипника.