

Даний винахід відноситься до металевої труби, на щонайменше одну ділянку якої нанесена система поліолефінового покриття, що складається з наступних шарів: (a) необов'язково, протикорозійного захисного шару хромату, фосфату або іншої солі; (b) адгезива на основі поліолефіну, переважно товщиною від 0,3 до 5 мм; (c) шару РЕ або РР покриття, переважно товщиною від 1 до 10 мм; (d) необов'язково, шару для посилення адгезії, розташованого між адгезивом на основі поліолефіну та РЕ або РР шаром; при цьому адгезив на основі поліолефіну містить органічну фазу, що складається з по суті насичених вуглеводнів, причому зазначений адгезив містить аморфний поліпропілен, співполімери етилену та пропілену або (спів)полімери полі(ізо)бутилену, при цьому зазначений адгезив є текучим при прикладанні тиску 10 кгс/см^2 , при цьому РЕ або РР покриття являє собою суцільний шар, розташований поверх ділянки з покриттям, причому зазначений адгезив на основі поліолефіну приклеюється як до металевої труби, так і до зазначеного РЕ або РР покриття.