

Технічне рішення відноситься до галузі машинобудування і може бути використано в транспортних, дорожніх і інших пересувних засобах в якості мотор-коліс. В основу технічного рішення (мотор-колеса Алєєва), що заявляється, поставлено задачу удосконалення конструкції рухомої частини колеса шляхом зміни її конструктивних елементів, що дозволить усунути низький ККД пристрою, якій обумовлений технічним рішенням прототипу, яке спрямоване на передання енергії від електроприводу до електромагнітів. Технічним результатом технічного рішення (мотор-колеса Алєєва), що заявляється, є підвищення ККД пристрою шляхом зміни конструктивного рішення рухомої частини колеса. Зазначений технічний результат досягається тим, що згідно з технічним рішенням, що заявляється, будь-які два сусідніх полюса магнітних елементів будь-якої групи будь-якої частини колеса мають різнойменні полярності, магнітні елементи будь-якої групи будь-якої частини колеса виготовлені у вигляді паралелепіпедів, виконані з аксіальною намагніченістю та об'єднані у дві підгрупи, між двома підгрупами будь-якої групи однієї з частин розміщені додаткові магнітні елементи, які виготовлені також у вигляді паралелепіпедів та також аксіально намагнічені, та спрямовані до центру колеса N-полюсами, для забезпечення плавного регулювання руху рухомої частини магнітні елементи встановлені під кутом  $\alpha$  до осі колеса, кут  $\alpha$  складає  $15-21^\circ$ , крім того будь-які два сусідніх полюса магнітних елементів будь-якої групи рухомої частини мають однойменні полярності, а вищезазначені додаткові магнітні елементи спрямовані до центру колеса S-полюсами.