

Пропонується фрикційний клин для візка залізничного вагона. Візок залізничного вагона містить дві паралельні бокові рами, комплект пружин підвіски, який спирається на бокові рами, та надресорну балку, яка встановлена поперек між боковими рамами та спирається на комплект пружин підвіски. Кожна бокова рама має щонайменше одну вертикальну опорну поверхню, і надресорна балка має щонайменше одну похилу опорну поверхню. Фрикційний клин містить нижню основу, яка входить в зачеплення із парою опорних пружин та спирається на неї, та похилу стінку, яка входить в зачеплення з похилою опорною поверхнею надресорної балки. Нижня основа містить циліндричне пружинне гніздо, яке має центральний отвір, який проходить через пружинне гніздо. Нижня поверхня пружинного гнізда є плоскою та гладкою, при цьому зазначена поверхня виконана з можливістю входження у зачеплення з додатковою опорною пружиною, що вставляється концентрично, та забезпечує можливість її використання. Додаткова пружина збільшує зусилля, що створюється між вертикальною опорною поверхнею клина та вертикальною пластиною зносу бокової рами.