

Винахід відноситься до галузі залізничного транспорту, зокрема, до конструкцій дахів, торцевих і бічних стін кузовів критих вагонів. Вагон критий, містить встановлену на ходових частинах раму з антиковзаючим настилом підлоги, кузов зі зсувними дверима і механізмом їх пересування, дах обладнаний помостами і функціональним переходом. На торцях даху встановлені вентиляційні пристрої, торцеві стіни обладнані драбинами і поручнями для підйому на дах. Досягнутий технічний результат полягає в збільшенні функціональності вагона критого, полегшенні і прискоренні процесу завантаження, при цьому спрощується процес обслуговування і ремонту.