

Гідравлічна схема керування прохідницьким комбайном виконана з насосною установкою, яка сполучена першою напірною магістраллю з гідродвигунами живильника та ходової частини, а другою напірною магістраллю - з гідроциліндрами керування виконавчими механізмами комбайна. На першій напірній магістралі встановлено гідравлічний блок, який має запірний клапан, односторонній гідрозамок, гідророзподільник керування та зворотний клапан. Перша напірна магістраль сполучена з підвідними лініями гідророзподільника керування та запірного клапана, відвідна лінія якого сполучена з гідродвигунами ходової частини. Відвідна лінія гідророзподільника керування сполучена з лініями керування, запірного клапана і одностороннього гідрозамка, відвідна лінія якого сполучена зі зливною лінією гідродвигунів живильника. Друга відвідна магістраль насосної установки сполучена через зворотний клапан з відвідною лінією запірного клапана і відвідними лініями гідродвигунів ходової частини. Досягається забезпечення максимального тягового зусилля ходової частини, живильника, а також спрощення конструкції.