

Изобретение касается устройств подачи воздуха в двигатели внутреннего сгорания, которые установлены на бронированных машинах. Система питания воздухом двигателя внутреннего сгорания, отличается тем, что она оснащена механизмом подъема и опускания крышек, вторым пылесборником со сливным отверстием, расположенным под фильтром предварительной очистки, и вторым эжектором пылеудаления, соединенным с пылесборником фильтра предварительной очистки и с выходным патрубком пылеудаления, выход воздухопитающей трубы присоединен ко второму входу фильтра тонкой очистки.