

Винахід стосується пристроїв подавання повітря до двигунів внутрішнього згоряння, що встановлені на броньованих машинах. Система живлення повітрям двигуна внутрішнього згоряння, відрізняється тим, що вона оснащена механізмом піднімання й опускання кришок, другим пиловбірником зі зливним отвором, розташованим під фільтром попередньої очистки, і другим ежектором пиловидалення, сполученим з пиловбірником фільтра попередньої очистки і з вихідним патрубком пиловидалення, вихід повітроживильної труби приєднаний до другого входу фільтра тонкої очистки.