

Підсилювальний захисний піддон легкового автомобіля, що містить панель з елементами жорсткості і вентиляційними вікнами принаймні одне з яких розташоване напроти пробки зливу мастила з картера двигуна, жорсткий упор і елементи кріплення панелі до автомобіля, який **відрізняється** тим, що панель виконана з ударостійкого синтетичного матеріалу, переважно скло- і вуглепластика, має обтічну форму і складається з трьох частин, передня з яких закриває днище автомобіля між переднім бампером і прорізом моторного відсіку, виконана з виступом, що повторює конфігурацію передньої балки, бортиком, закріпленим у спойлері переднього бампера, боковими пильниками, жорстко з'єднаними з панеллю і обладнаними елементами жорсткості, середня - знаходиться між заднім торцем передньої балки і переднім торцем задньої балки, закриває проріз моторного відсіку кузова і виконана стовщеною з виступами, що повторюють конфігурацію виступних у днище агрегатів, таких як приймальна труба колектора, картер двигуна і коробка передач, і з обох боків жорстко з'єднана з боковими площинами, а задня частина - розміщена між переднім і заднім торцями задньої балки, виконана з виступом, який повторює конфігурацію задньої балки і має вирізи під виступні агрегати задньої частини днища, і додатково має знімні кришки під вентиляційними вікнами різноманітної форми, при цьому на задній кромці панелі встановлено жорсткий упор, а елементи кріплення панелі до кузова автомобіля виконані відповідно отворам, які має передня, задня і бокові балки.