

Засіб регулювання кута випередження запалювання, при якому виконують контроль положення колінчатого вала двигуна, контроль верхньої мертвої точки (в. м. т.) першого циліндра на фазі розширення, задають динамічні режими роботи двигуна, навантажувальні режими, характеристики палива, одержують імпульси запалювання, які розподіляють по робочих циліндрах двигуна. Пристрій для реалізації засобу включає контролер, який має порти входу, порти виходу, датчики: початку відліку, керуючих імпульсів, температури, положення дросельної заслінки карбюратора, положення повітряної заслінки, додаткові датчики, комутатор, котушки запалювання, свічки запалювання, електромагнітний клапан карбюратора, зубець початку відліку, зубці керуючих імпульсів, датчики підключені до портів входу контролера, а входи комутатора й електромагнітний клапан карбюратора - до портів виходу, комутатор своїми виходами підключений до котушок запалювання, які з'єднані зі свічками запалювання, встановленими на робочих циліндрах двигуна. Контролер містить масштабуючий підсумовувач сигналів датчиків, ПІД-регулятор, обчислювальний блок; масштабуючий підсумовувач своїми входами підключений до портів входу контролера, виходом - до входу ПІД-регулятора, який у свою чергу підключений до входу обчислювального блока, а обчислювальний блок своїм виходом - до портів виходу контролера.