

Винахід належить до туризму і може знайти застосування при будівництві в районах зі складним рельєфом будівель громадського призначення, що споруджуються в курортних і паркових зонах, гористій місцевості.

Відома багатоповерхова будівля, що включає опору, перекриття, стіни і виконана у вигляді піднятого над землею об'єму, що розширюється доверху [1].

Недоліком цього технічного рішення є те, що наявність однієї опори в будівлі робить її менш стійкою, а також те, що для доставки людей до готелю треба прокласти дорогу у важкодоступній місцевості до головного входу в готель, що погіршує екологію курортної зони за рахунок вихлопних газів від автомобілів і погіршує довкілля у зв'язку з необхідністю асфальтувати певну частину курортної зони при будівництві доріг.

Відома багатоповерхова будівля з об'ємних блоків, яка включає в себе несучий вертикальний центральний стовбур і об'ємні блоки, поєднані на рівні покриті анкерними тягами, які з'єднані з несучими торцевими стінами, зверненими всередину будівлі, що мають вертикальні виступи над поверхнею блоків, які оперті одне на одного в консольному положенні з утворенням вертикального центрального стовбура, і опорні майданчики для елементів перекриття, що зв'язують протилежні блоки між собою [2].

Недоліком цього технічного рішення є те, що для доставки людей до готелю треба також мати дорогу до головного входу в готель, яка погіршує екологію курортної зони за рахунок вихлопних газів від автомобілів і погіршує довкілля у зв'язку з необхідністю асфальтувати певну частину курортної зони при будівництві доріг.

Відома багатоповерхова будівля, яка включає просторові опори, перекриття, стіни і виконана у вигляді піднятого над землею об'єму, що розширюється доверху, у якій перекриття утворені гвинтовою поверхнею і зроблені у вигляді нерозрізних кільцевих дисків, щільно поєднаних з кільцеподібними і радіально розміщеними несучими стінами з утворенням багаторисної чарункової кільцевої плити [3].

Недоліком цього технічного рішення є те, що для доставки людей до готелю у важкодоступній місцевості до головного входу в готель треба також прокладати дорогу, яка погіршує екологію курортної зони.

Метою передбачуваного винаходу є усунення перелічених недоліків, створення способу доставки людей до готелю, що включає використання території навколо готелю для розміщення доріг, створення навкруги готелю екологічно чистої зони, призначеної тільки для піших прогулянок, використання ліфтів готелю для швидкого підняття туристів і гостей на значну висоту і скорочення часу для подорожей в гори.

Указаний спосіб досягається тим, що готель верхніми поверхами або дахом поєднується мостом, горизонтальним чи похилим, з під'їзною дорогою на найближчій височині, або схилі гори, по якому люди подаються автотранспортом до ліфтів готелю, а з іншого боку цього готелю до сусіднього готелю на рівні верхніх поверхів чи дахів також прокладений міст для подальшої доставки людей автотранспортом від під'їзної дороги або від першого готелю.

Спосіб доставки людей до готелю в гористій місцевості курортної зони поданий на фіг., де показано будівлі готелів - 1, схил гори - 2, під'їзна дорога - 3, мости - 4, опори мостів - 5, верхні поверхи готелів з під'їзними шляхами - 6, ліфт для людей - 7, ліфт вантажний - 8, отвір для сходів - 9, огороження верхнього поверху з під'їзними шляхами - 10.

Спосіб доставки людей до готелю у гористій місцевості курортної зони відбувається таким чином. Автобуси або автомобілі з людьми, які рухаються по під'їзній дорозі 3, розташованій на схилі гори 2, під'їжджають до мосту 4. Міст 4 одним кінцем спирається на фундамент, установлений на схилі гори 2, а другим кінцем спирається на опорні плити, установлені в будівлі готелю. Міст 4 має опори 5, які спираються на схил гори і на нижні поверхи будівлі готелю, або тільки на нижні поверхи готелів, коли міст установлений між готелями. Автомобіль з людьми проїжджає з під'їзної дороги 3 по мосту 4 і заїжджає на верхній поверх готелю 6 і зупиняється біля ліфтів 7 - людського і 8 - вантажного, розвантажує людей, розвертається і від'їжджає на автостоянку. Прибулі туристи реєструються, отримують ключі від номерів, користуючись ліфтами 7 і 8, сходами 9, розміщуються в готелі. На поверху 6 з під'їзними шляхами зроблені отвори в стінах для доброї природної вентиляції вихлопних газів і огороження 10 в тих місцях, де стіни зроблені не суцільними, а мають отвори для вентиляції. Між першим готелем і другим, що йде за ним, також розташований міст, який спирається на опорні плити, установлені на поверхх 6, з під'їзними шляхами до обох готелів. Опори 5 цього мосту спираються на опори, встановлені на нижніх поверхах обох готелів. Мости між дорогою і першим готелем і між обома готелями можуть мати як однобічний рух з почерговим пропусканням автомобілів в один чи інший бік, так і двобічний рух, залежно від припустимого навантаження на них.

Вихід туристів на пляж, до моря або в екологічно чисту зону відбувається через двері, розташовані на першому поверсі готелю. На території навкруги готелю є тільки пішохідні доріжки, під'їзні дороги відсутні, оскільки їхні функції виконують мости 4. Для прогулянок у гори туристи користуються ліфтами, піднімаючись до поверху 6, під'їзними шляхами і далі по мосту 4 пішки або в автотранспорті рухаються на під'їзну дорогу 3 і далі по схилу гори 2 відправляються в гори.

Джерела інформації:

1. Рябушкин А.В. Развитие жилой среды. — М.: Стройиздат, 1976, с. 183.
2. А.с. СССР №757669, М.кл. E04H3/02, E04B1/348, 1980, Б.И. №31.
3. А.с. СССР №806844, М.кл. E04H3/02, 1981, Б.И. №7.

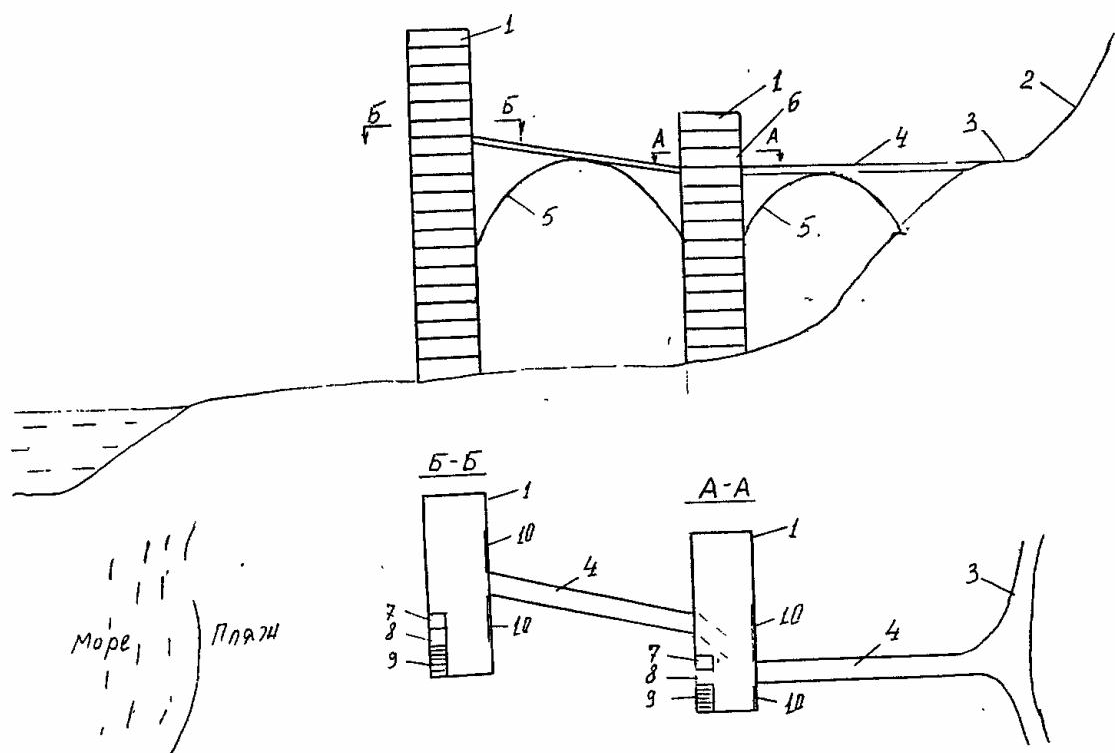


Fig.