

Опорный подшипниковый узел относится к области машиностроения. Для повышения несущей и демпфирующей способности узла, который содержит корпус с каналами подвода смазочного масла и сливной полостью, вал, самоустанавливающиеся колодки, которые охватывают вал, с выполненными в центральной части рабочей поверхности радиальным отверстием и во входной и выходной кромках - распределительными канавками, одна из которых, во входной кромке, соединена через каналы в теле самоустанавливающейся колодки с каналами подвода смазочного масла, а другая, в выходной кромке, выполнена сквозной и расположена параллельно продольной оси подшипникового узла; фиксирующие винты, маслосъемные скребки; нижняя самоустанавливающаяся колодка выполнена с большей круговой протяженностью по отношению к двум другим самоустанавливающимся колодкам.