

Опорний підшипниковий вузол відноситься до галузі машинобудування. Для підвищення несучої і демпфірувальної здатності вузла, що містить корпус з каналами підведення мастила та зливною порожниною, вал, самоустановлювальні колодки, що охоплюють вал, з виконаними в центральній частині їх робочої поверхні радіальним отвором та у вхідній і вихідній кромках - розподільними канавками, одна з яких, у вхідній кромці, сполучена через канали в тілі самоустановлювальної колодки з каналами підведення мастила, а інша, у вихідній кромці, виконана наскрізною і розташована паралельно поздовжній осі підшипникового вузла, фіксувальні гвинти, маслознімні скребки, нижня самоустановлювальна колодка виконана з більшою коловою протяжністю стосовно двох інших самоустановлювальних колодок.