

Шахтний локомотив, що містить два крайніх возики з колісними парами і зчленовану з ними за допомогою з'єднувальних вузлів середню секцію, який **відрізняється** тим, що кожен з'єднувальний вузол має вертикальний циліндричний шарнір, на пальці якого в середній частині розташований пружний елемент у вигляді тора, причому в корпусі і на пальці шарніра передбачена виїмка, що повторює форму тора.