

Изобретение касается усовершенствования шахтных локомотивов, в частности, соединительных узлов между колесными тележками, сочлененными со средней секцией. Каждый соединительный узел содержит вертикально расположенный цилиндрический шарнир, на пальце которого в средней части надет упругий элемент в виде тора. Для этого на пальце в корпусе шарнира предусмотрена выемка, повторяющая форму тора. Упругий элемент в виде тора обеспечивает относительное перемещение тележки и средней секции во всех плоскостях. При этом он амортизирует толчки и удары различных направлений.