

Винахід стосується удосконалення шахтних локомотивів, а саме з'єднувальних вузлів між колісними возиками, які зчленовані зі середньою секцією. Кожен з'єднувальний вузол містить вертикально розташований циліндричний шарнір, на пальці якого в середній частині надітий пружний елемент у вигляді тора. Для цього на пальці і в корпусі шарніра передбачена виїмка, яка повторює форму тора. Пружний елемент у вигляді тора забезпечує відносне переміщення возика і середньої секції у всіх площинах. При цьому він амортизує поштовхи і удари різних напрямків.