

1. Торцеве ущільнення вала, що містить нерухоме і контактуюче з ним обертове ущільнююче кільце, сильфон, підтиснений одним кінцем до обертового ущільнюючого кільця, а другим - до вала обтискною втулкою з заплечиками, причому обтискна втулка виконана складеною з частин, з'єднаних між собою з можливістю осьового переміщення, а внутрішня поверхня частини втулки, що підтискує сильфон до вала, і контактуюча з нею зовнішня поверхня сильфона виконані у вигляді зрізаних конусів, більшою основою направлених від ущільнюючих кілець, яке **відрізняється** тим, що на внутрішній циліндричній поверхні частини втулки, що підтискує сильфон до обертового ущільнюючого кільця, по твірній виконані циліндричні упори, з можливістю установки у відповідних радіусних пазах, що є на контактуючій з нею зовнішньою поверхнею другої частини втулки.

2. Торцеве ущільнення по п. 1, яке **відрізняється** тим, що на конічній поверхні частини втулки, що контактує з сильфоном, виконані насічки, рівномірно розташовані по твірній конічної поверхні.