

Торцевое уплотнение вала относится к области гидромашиностроения. Известно торцевое уплотнение вала, в состав которого входят неподвижное и контактирующее с ним вращающееся уплотняющие кольца, сильфон, поджатый одним концом к вращающемуся уплотняющему кольцу, а вторым - к валу обжимной втулки с заплечками. Обжимная втулка выполнена составленной из частей, соединенных между собой с возможностью осевого перемещения. Внутренняя поверхность части втулки, которая оттесняет сильфон к валу, и контактирующая с ней внешняя поверхность сильфона выполнены в виде срезанных конусов, большей основой направленных от уплотняющих колец. Для исключения заклинивания частей обжимной втулки, повреждения сильфона при продолжительной работе электродвигателя, что приводит к нарушению герметичности торцевого уплотнения и обуславливает низкую надежность, на внутренней цилиндрической поверхности части втулки, которая поджимает сильфон к вращающемуся уплотняющему кольцу, по образующей, выполнены цилиндрические упоры, с возможностью установки в соответствующих радиусных пазах, которые предусмотрены на контактирующей с ней внешней поверхности второй части втулки.