

Торцеве ущільнення вала відноситься до галузі гідромашинобудування. Відоме торцеве ущільнення вала, до складу якого входять нерухоме і контактуюче з ним обертові ущільнюючі кільця, сильфон, підтиснутий одним кінцем до обертового ущільнюючого кільця, а другим - до вала обтискної втулки з запlechиками. Обтискна втулка виконана складеною з частин, з'єднаних між собою з можливістю осьового переміщення. Внутрішня поверхня частини втулки, що відтискує сильфон до вала, і контактуюча з нею зовнішня поверхня сильфона виконані у вигляді зрізаних конусів, більшою основою направлених від ущільнюючих кілець. Для виключення заклинювання, частин обтискної втулки, пошкодження сильфона при тривалій роботі електродвигуна, що приводить до порушення герметичності торцевого ущільнення і обумовлює низьку надійність, на внутрішній циліндричній поверхні частини втулки, що підтискує сильфон до обертового ущільнюючого кільця, по твірній виконані циліндричні упори, з можливістю установки у відповідних радіусних пазах, що є на контактуючій з нею зовнішньою поверхнею другої частини втулки.