

1. Багатоступеневий осьовий компресор авіаційного двигуна, що містить два або більше установлених послідовно ступені, також компресор, що забезпечений засобом для відключення частини ступенів, який **відрізняється** тим, що засіб для відключення частини ступенів виконаний як засіб для відключення одного або більше останніх ступенів.