

Способ открытой разработки месторождений полезных ископаемых, в котором для транспортировки ископаемых использован наклонный ствол и штольни, усовершенствован добавлением поверхностной транспортной коммуникации и полумобильной дробилки. При этом транспортная коммуникация сооружена в наклонной траншее нижней рабочей зоны карьера под углом $40-70^\circ$. Полумобильную дробилку после отработки расположенной выше группы уступов перемещают на рабочую площадку очередной группы уступов нижней рабочей зоны карьера и соединяют с расположенным выше перегрузочным бункером с помощью поверхностной транспортной коммуникации. Достигнуты сокращение объемов работ при проходке подземных выработок и строительстве капитальных сооружений, а также оптимизирована схема работы горно-транспортного комплекса.