

Спосіб відкритої розробки родовищ корисних копалин, в якому для транспортування копалин використано похилий стовбур і штольні, удосконалено додаванням поверхневої транспортної комунікації і напівмобільної дробарки. При цьому транспортна комунікація споруджена у похилій траншеї нижньої робочої зони кар'єру під кутом 40-70°. Напівмобільну дробарку після відпрацювання розташованої вище групи уступів переміщують на робочу площадку чергової групи уступів нижньої робочої зони кар'єру і з'єднують із вище розміщеним перевантажувальним бункером за допомогою поверхневої транспортної комунікації. Досягнуто скорочення обсягів робіт при прохідці підземних виробок і будівництві капітальних споруд, а також оптимізовано схему роботи гірничо-транспортного комплексу.