

Спосіб регулювання положення плуга по відношенню до трактора, в якому вимірюють тиск на опорному колесі плуга і залежно від нього регулюють положення задніх та передніх шарнірів тяг механізму начіпки, за допомогою яких плуг кріпиться до трактора, який **відрізняється** тим, що додатково тиск вимірюють ще на одному опорному колесі плуга і положення шарнірів встановлюють таким, щоб виконувалось співвідношення:

$$\frac{X_1}{A} = \frac{X_2}{B} = k \frac{R_1}{R_2},$$

де:

X_1 - вертикальна координата переднього шарніра до центра маси трактора;

X_2 - вертикальна координата заднього шарніра до центра маси трактора;

A - відстань від центра маси трактора до переднього шарніра;

B - відстань від центра маси трактора до заднього шарніра;

R_1 - тиск на передньому опорному колесі плуга;

R_2 - тиск на задньому опорному колесі плуга;

k - коефіцієнт пропорційності.