

Способ регулирования положения плуга по отношению к трактору, в котором измеряют давление на опорных колесах плуга и устанавливают положение шарниров механизма навешивания трактора таким образом, чтобы выполнялось соотношение, установленное согласно с этими давлениями. Благодаря этому улучшается распределение давления на приводные колеса трактора и опорные колеса плуга.