

Спосіб регулювання положення плуга по відношенню до трактора, в якому вимірюють тиск на опорних колесах плуга та встановлюють положення шарнірів механізму начеПЛення трактора таким чином, щоб виконувалось співвідношення, встановлене згідно з цими тисками. Завдяки цьому покращується розподілення тиску на привідні колеса трактора і опорні колеса плуга.