

Высокоскоростное гибридное морское судно, оснащенное гидродинамическими или подводными крыльями, предназначенными для создания гидродинамической подъемной силы и управления креном, тангажем и величиной подъемного усилия, которое может эксплуатироваться в двух принципиально разных режимах, а именно в гидростатически стойком режиме при малой скорости движения, характеризующееся положительной высотой метацентра (+GM) и в котором центральный элемент корпуса и, по крайней мере, один из боковых элементов корпуса погружены в воду, и в гидростатически нестойком режиме при большой скорости движения, характеризующееся отрицательной высотой метацентра (-GM) и в котором центральный элемент корпуса (2) частично погружен в воду, а упомянутые боковые элементы соединены с корпусом с помощью палубы интегрированной конструкции.