

Високошвидкісне гібридне морське судно, оснащене гідродинамічними або підводними крилами, призначеними для створення гідродинамічної підйомної сили та керування креном, тангажем і величиною підйомного зусилля, яке може експлуатуватися у двох принципово різних режимах, а саме в гідростатично стійкому режимі при малій швидкості руху, який характеризується позитивною висотою метацентра (+GM) і в якому центральний елемент корпусу і принаймні один з бокових елементів корпусу занурені у воду, та в гідростатично нестійкому режимі при великій швидкості руху, який характеризується негативною висотою метацентра (-GM) і в якому центральний елемент корпусу (2) частково занурений у воду, а згадані бокові елементи з'єднані з корпусом за допомогою палуби інтегрованої конструкції.