

Ливарний двір доменної печі, що містить головні, транспортні та хитні жолоби, мостовий кран та постановні залізничні колії, який **відрізняється** тим, що головні жолоби на ділянках відводу шлаку та чавуну виконані зігнутими у горизонтальній площині відносно осей чавунних льоток доменної печі, причому основи головних жолобів виконані з наскрізними порожнинами.