

Винахід належить до оптичних пристроїв, зокрема до обладнання транспортних засобів дзеркалами заднього виду і може бути використано мотоциклістами, велосипедними любителями, велогонщиками, ковзанярками, при грі в пейнтбол та відпочинку.

Відомо внутрішнє дзеркало заднього виду [№ 2226481, МПК В60R 1/08, опубл. 06.11.88] розміщене в кабіні транспортного засобу, що містить корпус з нерухомо закріпленим відображуючим елементом, розміщену в корпусі несучу пластинку, розташовану під несучою пластинкою пружинну горизонтальну вісь, шарнірно встановлену в упорних підшипниках на корпусі, з нерухомо закріпленим на ній поворотним важелем, що одним кінцем виходить через отвір назовні корпусу, а іншим - взаємодіючим з несучою пластиною, при цьому остання шарнірно закріплена на кронштейні.

Кріплення поворотного важеля на горизонтальній вісі знижує точність установки корпусу в крайніх положеннях, так як при поворотах важеля, а також при вібраційних навантаженнях кузова автомобіля виникають неконтрольовані зусилля, що знижують точність установки дзеркала в робочих положеннях.

Відомо дзеркало заднього виду, що містить опірну рамку для встановлення зовні корпусу транспортного засобу [RU № 2021925, 30.10.94], що містить несучий елемент з дзеркалом на вільному кінці, подкос у вигляді рамки та розтяжку, один кінець якого закріплено на несучому елементі, а інший кінець, завдяки зачепу на крилі автомобіля. Недоліком відомої конструкції дзеркала є його складність, неможливість використання для двоколісних транспортних засобів, які не мають кабіни.

Відомо також дзеркало заднього виду [Велосипеды дорожные с закрытой, открытой и складной рамами. Руководство по эксплуатации 111-353-0000 РЭ, Минск, 2000, с. 16] (прототип), що включає корпус, відображуючи плоский елемент, штангу, яка дозволяє фіксувати відображуючий елемент в задньому положенні, вузол кріплення штанги до руля двоколісного транспортного засобу, шаровий шарнір, що з'єднує штангу з корпусом, фіксуючий елемент (корпуса по відношенню до штанги).

До недоліків прототипа слід віднести:

- Необхідність індивідуальної підгонки (встановлення) відображуючого елемента в залежності від габаритів мотоцикла (велосипеда).
- При поворотах дзеркало заднього виду, закріплене за кермо "уходить" разом з кермом і перестає виконувати свої функції.
- В процесі експлуатації, вібрацій, поштовхів порівняно масивне дзеркало зміщується, що знижує якість сприйняття оточуючої дорожньої обстановки ззаду та збоку.

Підвищене напруження водія, особливо двоколісного транспортного засобу, велосипеда викликає ситуації на дорозі, коли інші транспортні засоби, здійснюючи обгін, рухаються з близькою швидкістю в безпосередньому наближенні (зліва). Тому відсутність огляду заднього виду та бічного (в основному лівого) призводить до підвищення напруження і створює небезпечність дорожньо-транспортних пригод.

В основу винаходу покладено задачу підвищення якості сприйняття відображення в дзеркалі заднього виду і тим самим підвищити безпечність руху транспортних засобів, крім того використання запропонованого винаходу дає можливість не повертаючи голови слідкувати за маневрами спортивних партнерів та суперників, що знаходяться позаду та збоку.

Сутність пред'явленого технічного рішення полягає в тому, що штанга -1 одним кінцем жорстко з'єднана з відображуючим елементом (корпусом) 2, а іншим кінцем жорстко з оправою або заушним тримачем захисних (світлозахисних) окулярів, або з захисним шоломом, причому штанга для установки відображуючого елемента в задньому положенні, виконана з матеріалу, який допускає непружний згин, тобто настройку (зручну установку).

Відображуючий елемент має плоску ділянку - 4 та спряжену з ним периферійну - 5, виконану з циліндричною поверхнею, причому спрямовуючою лінією циліндричної периферійної поверхні є парабола, а твірна обох ділянок лежить у вертикальній площині. Площа периферійної ділянки відображуючого елемента складає 0,2-0,35 від площі плоскої відображуючої ділянки.

На фіг. 1,2 зображено варіанти кріплення дзеркала заднього виду 1 завдяки штанги 2 (Фіг. 1 до заушних тримачів окулярів, Фіг.2 - до захисного шлему).

На фіг. 3 показано схему огляду заднього виду за допомогою плоского дзеркала прототипу - 3 і даного винаходу.

На фіг. 4 конструкція відображуючого елемента. 4 - плоска ділянка; 5 - периферійна ділянка відображуючого елемента; 6,7 - сектор огляду периферійної ділянки; 7,8 - сектор огляду плоскої ділянки.

Користуються дзеркалом наступним чином. Одягаючи захисний шолом або окуляри, встановлюють необхідне положення відображуючого елемента шляхом деформування штанги. Таким чином використання запропонованого дзеркала заднього виду суттєво підвищує сектор огляду, зменшує витрати матеріалу, а при поворотах двоколісних транспортних засобів продовжує повністю виконувати свої функції. Дослідний зразок дзеркала заднього виду, що мав відображуючий елемент прямокутної форми 40х30 мм зі округленими кряями, товщиною 1,5 мм. Штанга - сталена проволока  $\varnothing$  1,2 мм, довжиною близько 100 мм, показав чудові експлуатаційні результати.

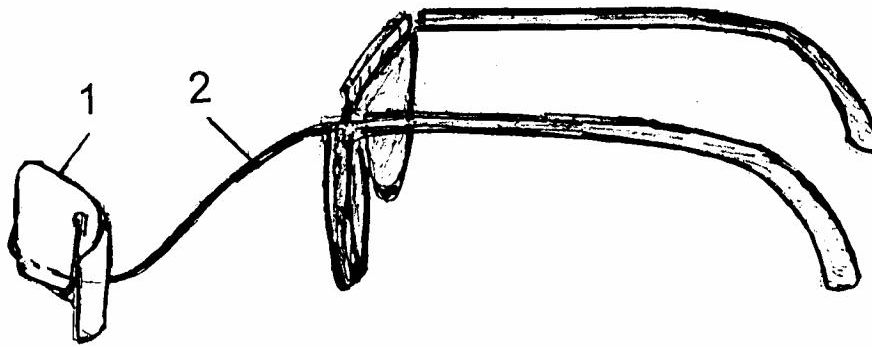


Fig. 1



Fig. 2

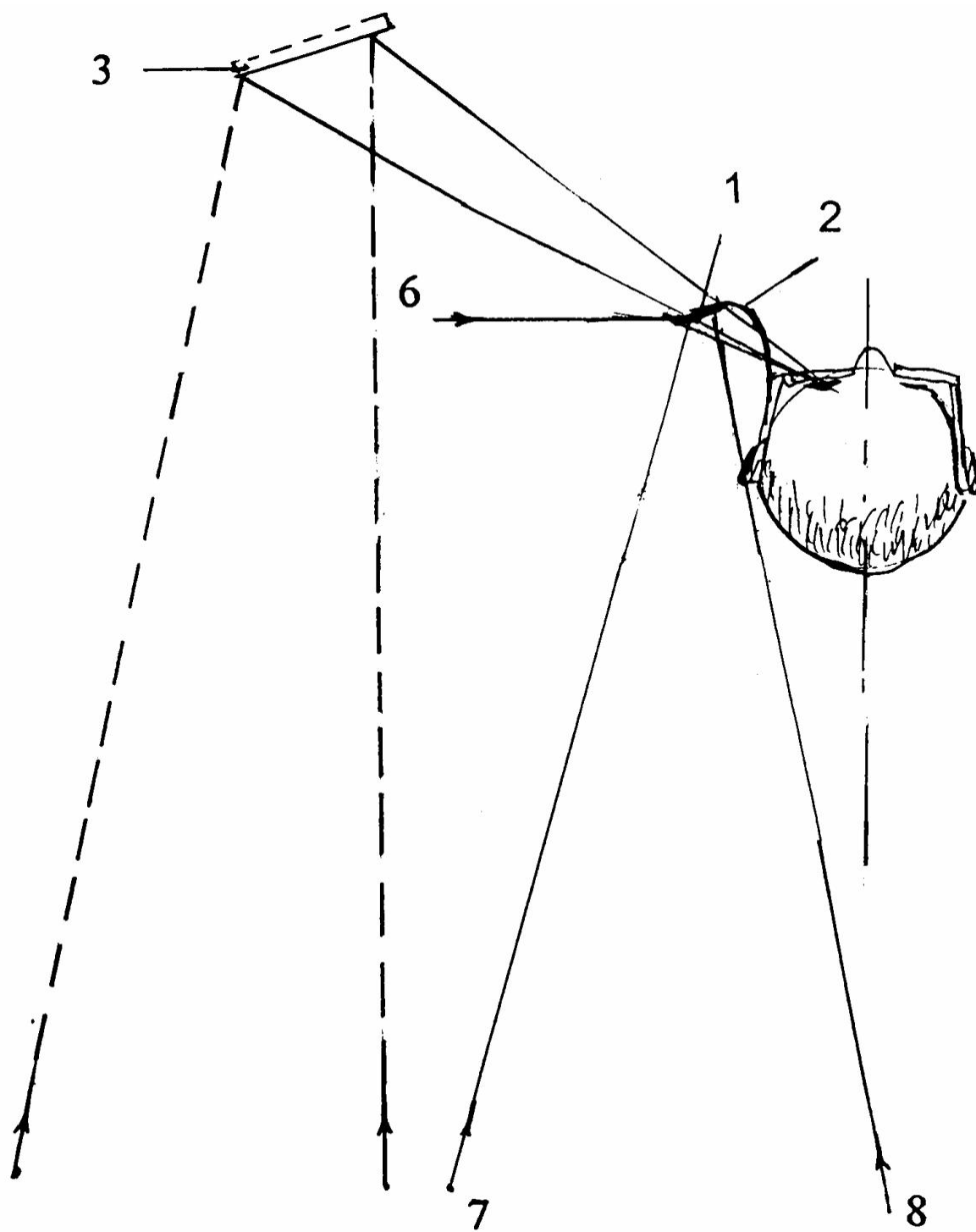


Fig. 3

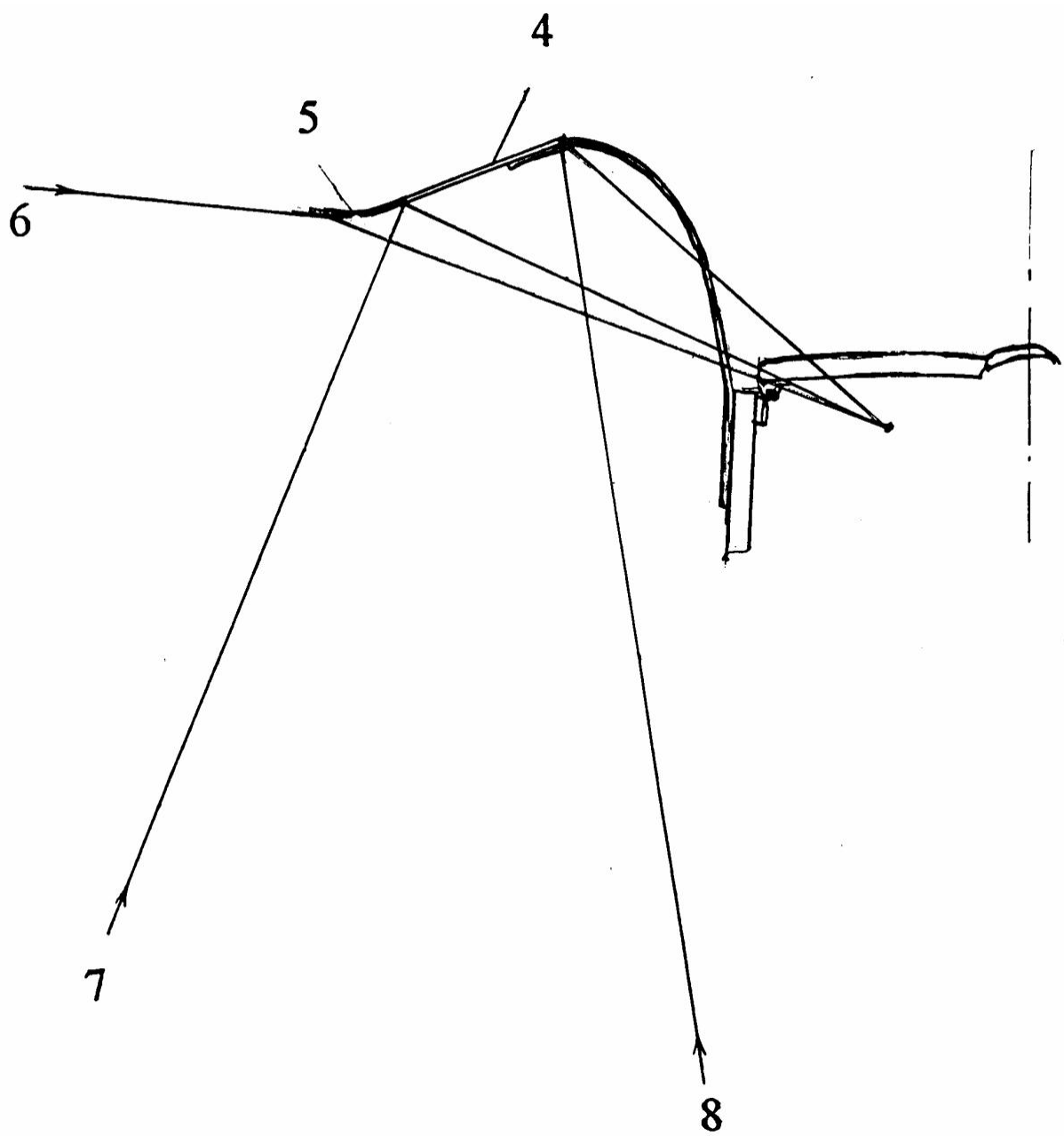


Fig. 4

---

Тираж 50 екз.

Відкрите акціонерне товариство «Патент»  
Україна, 88000, м. Ужгород, вул. Гагаріна, 101  
(03122) 3 – 72 – 89      (03122) 2 – 57 – 03

---