

Предлагаемый способ контроля правильности срабатывания реле давления в приемнике статического давления летательного аппарата при наземных испытаниях заключается в том, что реле давления устанавливают в испытательной камере, создают в испытательной камере давление, равное атмосферному давлению на максимальной высоте полета летательного аппарата, нагревают наружную поверхность корпуса приемника статического давления до температуры, равной температуре при спуске летательного аппарата, и поддерживают указанную температуру в процессе испытаний, повышают давление в испытательной камере в соответствии с характеристикой изменения атмосферного давления в зависимости от высоты при спуске летательного аппарата, измеряют давление в рабочей камере и давление, воспринимаемое чувствительным элементом реле давления, температуру наружной поверхности приемника статического давления и температуру воздуха в зоне чувствительного элемента реле давления, после чего определяют момент времени срабатывания реле давления. Предлагаемый способ позволяет в максимальной степени имитировать условия, характерные для процесса спуска летательного аппарата, при наземных испытаниях и, в результате, повысить точность определения параметров настройки реле давления.