

Автотрубовоз, що містить тягач з вертикальною віссю на рамі, переднє огороження, коники з шарнірно прикріпленими до їх поперечних балок стійками, лебідку з канатами і причіп-розпуск, обладнаний дишлом, виконаним з можливістю зміни і фіксації взаємного положення тягача і причепа-розпуску, який **відрізняється** тим, що на вертикальній осі рами тягача змонтована поворотна в горизонтальній площині платформа, на якій зі сторони кабіни тягача встановлена лебідка, а з протилежної сторони поперечної балки коника, паралельно їй, виконаний шарнір, яким коник з'єднаний з поворотною платформою, при цьому переднє огороження нерухомо прикріплене до переднього коника зі сторони кабіни тягача з можливістю коливання разом з коником у вертикальній площині на згаданому шарнірі поворотної платформи.