

Автотрубовоз содержит тягач с вертикальной осью на раме и прицеп-ропуск, оборудованный дышлом, выполненным с возможностью изменения и фиксации взаимного положения тягача и прицепа-ропуска. На вертикальной оси рамы тягача смонтирована поворотная в горизонтальной плоскости платформа, на которой со стороны кабины тягача установлена лебедка, а с противоположной стороны поперечной балки конька, параллельно ей, выполнен шарнир, которым конек соединен с поворотной платформой. К переднему коньку со стороны кабины тягача неподвижно прикреплено переднее ограждение с возможностью колебания вместе с коньком в вертикальной плоскости на упомянутом шарнире поворотной платформы. Такое осуществление позволяет повысить эксплуатационные характеристики автотрубовоза за счет фиксации длинномеров на коньках тягача и прицепа-ропуска упором их торцов в переднее ограждение и увеличения угла относительного поворота тягача и прицепа-ропуска.