

Автотрубовоз містить тягач з вертикальною віссю на рамі і причіп-розпуск, обладнаний дишлом, виконаним з можливістю зміни і фіксації взаємного положення тягача і причіпа-розпуску. На вертикальній осі рами тягача змонтована поворотна в горизонтальній площині платформа, на якій зі сторони кабіни тягача встановлена лебідка, а з протилежної сторони поперечної балки коника, паралельно їй, виконаний шарнір, яким коник з'єднаний з поворотною платформою. До переднього коника зі сторони кабіни тягача нерухомо прикріплене переднє огородження з можливістю коливання разом з коником у вертикальній площині на згаданому шарнірі поворотної платформи. Таке виконання дозволяє підвищити експлуатаційні характеристики автотрубовоза за рахунок фіксації довгомірів на кониках тягача і причіпа-розпуску упором їх торців в переднє огородження і збільшення кута відносного повороту тягача і причіпа-розпуску.