

Изобретение относится к способам защиты рельсов от волнообразного износа. Способ защиты рельса от волнообразного износа заключается в том, что при помощи электрического разряда двумя проходами осуществляют нанесение на рабочую поверхность головки рельса упрочняющего композиционного покрытия, при этом первый проход выполняют стальным электродом с модулем нормальной упругости, равным 2,38-3,22 МПа, а следующий проход выполняют стальным электродом с модулем нормальной упругости 1,53-2,07 МПа. Нанесение на рабочую поверхность головки рельсы упрочняющего композиционного покрытия осуществляют двумя мозаичными слоями с возможным их частичным перекрытием. Нанесение упрочняющего композиционного покрытия выполняют со сплошностью, определяемой соотношением модуля нормальной прочности материала рабочей поверхности головки рельса и модуля нормальной упругости материала стального электрода, наносящего композиционное упрочняющее покрытие. Указанный способ защиты рельса позволяет устранить факторы возникновения волнообразного износа.