

1. Машина (1) для видалення старої рейкової колії (2), що складається зі старих рейок (22) і старих шпал (23), і одночасного укладання нової рейкової колії (3), що складається з нових рейок (26) і нових шпал (27), яка має перший пристрій для транспортування шпал (21), що призначений для прийому старих шпал (23) і оснащений пристроєм для підйому старих шпал (36), який служить для захоплення і підйому старих шпал (23) із щебеневі основи (28) і який встановлюється при експлуатації між старою шпалою (23) і щебеневі основою (28), і другий пристрій для транспортування шпал (25), призначений для викладання нових шпал (27) на вирівняну щебеневу основу (28), яка **відрізняється** тим, що і на першому, і на другому пристрої для транспортування шпал (21, 25) передбачений з'єднувальний пристрій (37, 38) для рознімного з'єднання з пристроєм для підйому старих шпал (36).

2. Машина (1) для видалення старої рейкової колії (2), яка складається зі старих рейок (22) і старих шпал (23), і одночасного укладання нової рейкової колії (3), що складається з нових рейок (26) і нових шпал (27), яка має перший пристрій для транспортування шпал (21) для прийому старих шпал (23), оснащений пристроєм для підйому старих шпал (36), який призначений для захоплення і підйому старих шпал (23) із щебеневі основи (28), і другий пристрій для транспортування шпал (25), призначений для викладання нових шпал (27) на вирівняну щебеневу основу (28), яка **відрізняється** тим, що і з першим, і з другим пристроєм для транспортування шпал (21, 25) зв'язаний пристрій для підйому старих шпал (36), що виконаний з можливістю перестановки завдяки приводам (58), за бажанням, з робочого положення для прийому старих шпал (23) із щебеневі основи (28) у неробоче положення.

3. Машина за пп. 1 або 2, яка **відрізняється** тим, що має транспортер (45, 50) для транспортування старих чи нових шпал (23, 27), який зв'язаний з першим чи другим пристроєм для транспортування шпал (21, 25), має привід обертання (46, 51), виконаний з можливістю перемикання з першого напрямку обертання (53) у другий, протилежний напрямок обертання (54).

4. Спосіб видалення старого рейкового шляху (2), який складається зі старих рейок (22) і старих шпал (23), і одночасного укладання нового рейкового шляху (3), що складається з нових рейок (26) і нових шпал (27), у першому робочому напрямку (4) машини (1), причому за допомогою пристрою для підйому старих шпал (36) першого пристрою для транспортування шпал (21) старі шпали (23) піднімають із щебеневі основи (28) і транспортують по першому транспортувальному пристрою (55) і одночасно транспортують нові шпали (27) від другого транспортувального пристрою (56) на другий пристрій для транспортування шпал (25), а звідти викладають на щебеневу основу (28), який **відрізняється** тим, що для зміни робочого напрямку (4, 52) машини (1) пристрій для підйому старих шпал (36) знімають з першого пристрою для транспортування шпал (21) і встановлюють на другому пристрої для транспортування шпал (25), і тим, що напрямок транспортування змінюють для обох транспортувальних пристроїв (55, 56).

5. Спосіб за п. 4, який **відрізняється** тим, що для зміни робочого напрямку (4, 52) машини (1) планувальник (24), що знаходиться між першим і другим пристроями для транспортування шпал (21, 25), повертають навколо вертикальної осі (29) на 180°.