

Електроцикл складається з корпусу, до якого прикріплені передній і задній мотоблоки, рульове управління, дві стійки з флюгерними колесами та сидіння водія, який **відрізняється** тим, що кожен мотоблок складається з ведучого колеса, привід якого здійснюється ланцюговою або ремінною передачею від тягового електродвигуна, розташованого над колесом, з обох боків якого встановлено дві акумуляторні батареї, причому кожен мотоблок з'єднано з рульовим управлінням через вертикальний вал, який в свою чергу з'єднано з корпусом радіальне упорними та циліндричними підшипниками, зовнішні обойми яких прикріплено до корпусу, рульове колесо з'єднано з вертикальним валом переднього мотоблока, а задній мотоблок з'єднано з переднім за допомогою двох конічних передач, розташованих на горизонтальному валу, що прикріплений до корпусу циліндричними підшипниками, конічна передача заднього мотоблока складається з трьох шестерень, одна з яких прикріплена до вертикального вала, а дві інші закріплені на втулці, яка переміщується на шліцьовому з'єднанні вздовж горизонтального вала, при цьому на вертикальних валах кожного мотоблока на ізолюючих прокладках закріплено металеві кільця із ковзними контактами, нерухомі кінці яких закріплено на контактних колодках, встановлених на корпусі.