

1. З'єднання кільця, що оточує турбіну, з конструкцією турбіни, в якому зазначене кільце оточує розпірку конструкції турбіни і містить з боку вище за потоком сполучені одну з одною зачіпку кільця і зачіпку розпірки, а з боку нижче за потоком - з'єднувальну систему, яка містить крайку розпірки і крайку кільця, що встановлені впритул одна до одної і зафіксовані затискачами, при цьому на кільці і на розпірці сформовані шип і паз для утримування в осьовому напрямку, у якому шип встановлений усередині паза, яке **відрізняється** тим, що шип і паз розташовані вище за потоком від установлених впритул крайок.
2. З'єднання за п. 1, яке **відрізняється** тим, що паз обмежений гнучкою лапкою розпірки, а шип встановлений у паз із нульовим люфтом.
3. З'єднання за п. 2, яке **відрізняється** тим, що крайка розпірки і розміщена до неї впритул крайка кільця встановлені впритул на одній частині їхньої довжини і розділені зазором на іншій частині їхньої довжини.
4. З'єднання за п. 3, яке **відрізняється** тим, що крайки виконані з оберненими один до одного пазами, у які входять центральні частини затискачів.
5. З'єднання за будь-яким з пп. 1-4, яке **відрізняється** тим, що шип і паз виходять у внутрішню камеру, обмежену розпіркою і кільцем.
6. З'єднання за будь-яким з пп. 1-5, яке **відрізняється** тим, що зачіпка кільця оточує зачіпку розпірки.