

Изобретение относится к вагоностроению. Пассажирский вагон имеет кузов, рама которого оснащена двумя шкворневыми балками для установки на двухосные тележки с двухступенчатой системой рессорного подвешивания. Рама каждой тележки состоит из двух выгнутых в средней части боковых балок, которые связаны между собой двумя поперечными балками. Надрессорная балка несет на себе элементы крепления гасителей колебаний. В средней части боковых балок выполнены гнезда для установки цилиндрических пружин центральной подвески. По оси кузова вагона на шкворневых балках жестко закреплены тумбы-шкворни, каждая из которых на конце оснащена шейкой для крепления двуплечего рычага, шарнирно соединяемого с продольными тягами, которые крепятся на петлях поперечных балок рамы тележки, на которых закреплены площадки-упоры ограничения перемещения кузова относительно тележки. Тумба-шкворень соединена с двуплечим рычагом при помощи резиновых амортизаторов. Изобретение обеспечивает бестросовое соединение кузова вагона с тележкой при сохранении упругости этого соединения.