

Винахід стосується вагонобудування. Пасажирський вагон має кузов, раму якого обладнано двома шворневими балками для встановлення на двовісні візки з двоступеневою системою ресорного підвішування. Рама кожного візка складається з двох вигнутих в середній частині бічних балок, які зв'язано між собою двома поперечними балками. Надресорна балка несе на собі елементи кріплення гасителів коливань. В середній частині бічних балок виконані гнізда для встановлення циліндричних пружин центральної підвіски. По осі кузова вагона на шворневих балках жорстко закріплено тумби-шворні, кожен з яких на кінці обладнано шийкою для кріплення двоплечого важеля, який шарнірно з'єднується з поздовжніми тягами, що кріпляться на петлях поперечних балок рами візка, на яких закріплено площадки-упори обмеження переміщення кузова відносно візка. Тумбу-шворінь з'єднано з двоплечим важелем за допомогою гумових амортизаторів. Винахід забезпечує безтросове з'єднання кузова вагона з візком при збереженні пружності цього з'єднання.