

1. Залізнична цистерна для транспортування рідких вантажів з недоливом котла, яка містить розміщений на ходовій частині за допомогою рами котел, виконаний у вигляді горизонтальної ємності, що складається із торцевих днищ та кількох царг, крайні із яких з'єднані з днищами та вільно розташовані на опорах рами, а середня царга за допомогою лап жорстко закріплена на рамі, при цьому царги виконані із різною товщиною стінок, яка **відрізняється** тим, що котел додатково забезпечений проміжними царгами, при цьому крайні та проміжні царги складаються із частин, верхніх та нижніх, верхні частини проміжних царг розташовані вище рівня недоливу котла, а нижні частини крайніх царг відповідно мають більші розміри по висоті та довжині, ніж опори, при цьому царги виконані таким чином, що товщини стінок середньої царги, нижніх частин крайніх та проміжних царг більші від товщин стінок верхніх частин крайніх та проміжних царг.
2. Залізнична цистерна за п. 1, яка **відрізняється** тим, що відношення товщин стінок верхніх частин крайніх та проміжних царг до товщин стінок середньої царги та нижніх частин крайніх та проміжних царг дорівнює $1:(1,05 - 1,15)$.