

Железнодорожная цистерна для транспортировки жидких грузов с недоливом котла содержит котел, размещенный на боковой части при помощи рамы. Котел выполнен в виде горизонтальной емкости, состоящей из торцевых днищ и нескольких царг. Крайние царги соединены с днищами и свободно расположены на опорах рамы, а средняя царга при помощи лап жестко закреплена на раме. Царги выполнены с различной толщиной стенок. Для уменьшения металлоемкости и повышения надежности котел дополнительно оснащен промежуточными царгами. При этом крайние и промежуточные царги состоят из верхних и нижних частей. Верхние части промежуточных царг расположены выше уровня недолива котла, а нижние части крайних царг соответственно имеют большие размеры по высоте и длине, чем опоры. При этом царги выполнены таким образом, что толщины стенок средней царги, нижних частей крайних и промежуточных царг больше толщин стенок верхних частей крайних и промежуточных царг.