

Залізнична цистерна для транспортування рідких вантажів з недоливом котла містить котел, що розміщений на боковій частині за допомогою рами. Котел виконаний у вигляді горизонтальної ємності, що складається із торцевих днищ та кількох царг. Крайні царги з'єднані з днищами та вільно розташовані на опорах рами, а середня царга за допомогою лап жорстко закріплена на рамі. Царги виконані із різною товщиною стінок. Для зменшення металоємності та підвищення надійності котел додатково забезпечений проміжними царгами. При цьому крайні та проміжні царги складаються із верхніх та нижніх частин. Верхні частини проміжних царг розташовані вище рівня недоливу котла, а нижні частини крайніх царг відповідно мають більші розміри по висоті та довжині ніж опори. При цьому царги виконані таким чином, що товщини стінок середньої царги, нижніх частин крайніх та проміжних царг більші від товщин стінок верхніх частин крайніх та проміжних царг.